

Especificaciones Del Producto Para R1600H



Motor

Modelo de motor	Cat® C11
Potencia del motor: motor Tier 3 (ISO 14396:2002)	202 kW
Potencia del motor: motor de VR (ISO 14396:2002)	202 kW
Calibre	130 mm
Carrera	140 mm
Cilindrada	11.1 L
Nota (1)	Las clasificaciones de potencia corresponden a una velocidad nominal de 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones de referencia para la norma especificada.
Nota (2)	Todas las condiciones de clasificación se basan en ISO/TR14396:2002, condiciones normales de aire de admisión con una presión barométrica total de 100 kPa (29,5 pulg Hg), con una presión de vapor de 1 kPa (0,295 pulg Hg) y 25 °C (77 °F). Rendimiento medido utilizando combustible según las especificaciones de EPA en 40 CFR Parte 1065 y especificaciones de la Unión Europea en la Directiva 97/68/CE con una densidad de 0,845 a 0,850 kg/L a 15 °C (59 °F) y temperatura de admisión de combustible de 40 °C (104 °F).
Nota (3)	No se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.048 m (10.000') para el motor Tier 3 y 1.828 m (6.000') para el motor VR.
Nota (4)	Paquete de reducción de ventilación optativo disponible.
Nota (5)	También se ofrece un motor optativo con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea.

Especificaciones De Operación

Capacidad de carga útil nominal	10200 kg
Peso bruto de la máquina	44204 kg
Carga de equilibrio estático - Recto hacia delante - Brazos de levantamiento horizontal	25905 kg
Carga de equilibrio estático - Giro pleno - Brazos de levantamiento horizontal	21803 kg
Fuerza de desprendimiento: inclinación (ISO)	17928 kg
Fuerza de desprendimiento: levantamiento (ISO)	19202 kg

Pesos

Peso en orden de trabajo*	30150 kg
Peso en orden de trabajo* - Eje delantero	12884 kg
Peso en orden de trabajo*: eje trasero	17266 kg
Peso en orden de trabajo + carga útil nominal*	40350 kg
Peso en orden de trabajo + carga útil nominal* - Eje delantero	28128 kg
Peso en orden de trabajo + carga útil nominal* - Eje trasero	12222 kg

Nota

* Pesos calculados.

Transmisión

Avance - 1	4.5 km/h
Avance - 2	9 km/h
Avance - 3	16.8 km/h
Avance - 4	27.5 km/h

Retroceso - 1	5 km/h
Retroceso - 2	11 km/h
Retroceso - 3	19 km/h
Retroceso: 4	29.3 km/h

Tiempo De Ciclos Hidráulicos

Levantamiento	7.6 s
Descarga	1.6 s
Descenso, vacío, libre	2 s
Tiempo total de ciclo	11.2 s

Capacidades Del Cucharón

Capacidades del cucharón	4,2-5,9 m ³ (5,5-7,7 yd ³)
Cucharón de descarga: 1	4.2 m ³
Cucharón de descarga: 2 - Cucharón estándar	4.8 m ³
Cucharón de descarga: 3	5.6 m ³
Cucharón de descarga: 4	5.9 m ³
Cucharón expulsor	4.8 m ³
Cucharón empernado	5.3 m ³

Dimensiones De Giro

Radio de espacio libre exterior*	6638 mm
Radio de espacio libre interior*	3291 mm

Oscilación del eje	10°
Ángulo de articulación	42.5°
Nota	*Las dimensiones de espacio libre se usan solo como referencia.

Neumáticos

Tamaño del neumático	18 × R25
----------------------	----------

Capacidades De Llenado De Servicio

Cárter del motor: con filtro	34 L
Transmisión	47 L
Tanque hidráulico	125 L
Sistema de enfriamiento	61 L
Diferencial y mandos finales delanteros	80 L
Diferencial y mandos finales traseros	80 L
Tanque de combustible	400 L
Tanque de combustible secundario (si tiene)	330 L

Normas

Normas	Cabina certificada ROPS/FOPS
--------	------------------------------

R1600H Equipos Estándar

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma reversible
- Alternador de 95 amperios
- Interruptor de desconexión de la batería a nivel del suelo
- Baterías de poco mantenimiento
- Conector de diagnóstico
- Interruptor de parada del motor.

Iluminación:

- Externa, frontal, trasera, halógena
- Parada, única, halógena

Grupo del receptáculo, arranque auxiliar

Motor de arranque, eléctrico, 24 voltios

Sistema de arranque y carga

NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS

Los neumáticos se deben seleccionar de la sección de accesorios obligatorios

- Neumático, 18 × R25 VSMS L5S Bridgestone

ENTORNO DEL OPERADOR

Aplicación del freno automático (ABA, Automatic Brake Application)

Cabina con certificación ROPS/FOPS

Pantalla a color de uso múltiple (CMPD):

- Medidores de freno delantero y trasero
- Presión de la transmisión
- Diagnóstico del sistema
- Advertencia de presión residual

Bocinas eléctricas

Instrumentos/medidores:

- Velocímetro/tacómetro
- Nivel del combustible
- Temperatura del aceite hidráulico
- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión

Sistema de detección de presencia del operador

Controles piloto del implemento hidráulico (palanca universal única)

Asiento del operador con suspensión y cinturón de seguridad retráctil:

- Asiento, suspensión, vinilo

Sistema de dirección secundaria

Dirección STIC™

Acelerador:

- Pedal, acelerador

OTROS EQUIPOS ESTÁNDARES

Enfriamiento del eje del freno

Tapa del radiador de liberación manual

Purificador/silenciador del escape catalítico

Cucharón de descarga (4,8 m³/6,3 yd³)

Calcomanías, símbolos pictográficos internacionales

Accesorio para barra de tiro empernado

Sistema de llenado rápido:

- Refrigerante
- Aceite del motor
- Combustible
- Aceite hidráulico
- Aceite de la transmisión

Guardabarros delanteros y traseros

Mampara contra el fuego

Protectores, motor y transmisión

Asideros

Sistema de lubricación:

- Semicentralizado

Barras de protección, bastidor trasero

Rejilla del radiador abatible

Muestra de aceite de servicio

Válvula, drenaje, filtro de aceite de la transmisión

Ventanas:

- Ventana, panel único

TREN DE FUERZA

Frenos de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados (SAFR™)

Motor:

- Cat C11 de 6 cilindros, diésel
- Posenfriador aire a aire (ATAAC, Air-to-air aftercooler)

Adaptadores de combustible:

- Tanque de combustible, único, adaptador estándar

Cebado auxiliar de combustible

Protectores térmicos

Antefiltro de la admisión de aire del motor

Convertidor de par con embrague de traba automática

Servotransmisión planetaria automática (4F/4R)

Neutralizador de la transmisión

R1600H Equipos Opcionales

SISTEMA ELÉCTRICO

Iluminación:

- Luces de trabajo, LED

TREN DE FUERZA

Frenos de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados (SAFR™)

Motor:

- Opciones de postratamiento: DPF (flujo interno)

Opciones de motor:

- Motor de VR
- Motor de VR, listo para el flujo interno
- Motor, Tier 3

Adaptadores de combustible:

- Tanque de combustible, dual, adaptador estándar
- Tanque de combustible, simple, llenado rápido
- Tanque de combustible, dual, llenado rápido

Activación del interruptor del freno de estacionamiento: empujar para aplicar/tirar para aplicar

Radiador, alta eficiencia

Dirección reversible

ENTORNO DEL OPERADOR

Estación del operador con ROPS/FOPS cerrada:

- Aire acondicionado
- Presurizador y filtro de la cabina
- Luz de techo
- Montante de la puerta
- Calentador
- Compartimiento de radio listo para instalación de radio y altavoces
- Control de limpiaparabrisas, intermitentes

Conducto de aire, desviador de flujo

Cronómetro de funcionamiento en vacío (cabina abierta o cerrada)

Asiento del operador con suspensión y cinturón de seguridad retráctil:

- Asiento en T, suspensión, vinilo
- Asiento, suspensión, aire, vinilo
- Asiento en T, suspensión, aire
- Cubierta del asiento

Acelerador:

- Pedal, acelerador

TECNOLOGÍA

Command for Underground*

* Consulte con su representante regional comercial o de tecnología antes de actualizar su máquina para que se utilice Command for Underground.

Interfaz de control remoto (no incluye el transmisor ni el receptor), incluye luces de advertencia (verdes)

- Cattron
- RCT

NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS

Llantas:

- Repuesto, sin cámara
- Numeración de identificación de llantas

OTROS EQUIPOS OPTATIVOS

Configuraciones de liberación del freno (incluyen liberación de la dirección):

- Gancho de recuperación
- Barra de recuperación

Cucharones:

- Varios tamaños, descarga (4,2 m³/5,5 yd³, 5,6 m³/7,3 yd³, 5,9 m³/7,7 yd³)
- Cucharón empernado (5,3 m³/6,9 yd³)
- Expulsor (4,8 m³/6,3 yd³)
- Labio estándar o empernado
- Cuchilla empernada
- Cuchilla Cat modular soldada
- Labio completamente soldado o soldado por puntos
- Cubiertas protectoras, cucharón expulsor y de descarga
- Sistema de placas de desgaste fijadas mecánicamente (MAWPS, Mechanically Attached Wear Plates System)
- Barras de desgaste, cucharón expulsor y de descarga
- Revestimiento de desgaste

Accesorio para barra de tiro empernado

Sistema de llenado rápido:

- Refrigerante
- Aceite del motor
- Combustible
- Aceite hidráulico
- Aceite de la transmisión

Fluidos:

- Combustible para climas árticos
- Refrigerante para climas árticos

Protectores, luz y ventana

Grupo de levantamiento y traslado en la mina

Sistema de lubricación:

- Centralizado
- Automático

Sistema de control de amortiguación

Herramientas de servicio

Barras de protección contra el desgaste:

- Cabina
- Tanque hidráulico
- Radiador

Calzos para ruedas

Ventanas:

- Ventana, panel único